



3 Oberbau

Projektierungsgrundlagen

- 3A** Kreisel in Beton
- 3B** Bushaltestelle in Beton
- 3C** Aufbau von bituminösen Belagsschichten und Qualitätsanforderung
- 3D** Lärmarmer Strassenbelag
- 3E** Entnahmeplan für Bohrkern und Mischgut
- 3F** Bushaltestelle in Asphaltbeton
- 3G** Haltestellentyp
- 3H** Bushaltebucht: Geometrie, Randabschlüsse und Konzept Betondecke
- 3I** Fahrbahnhaltestelle: Geometrie und Randabschlüsse
- 3J** Bushaltestellen: Verstärkte Tragschicht

Ausführungsbestimmungen

Kreisel in Beton

- 3.12 Situation
- 3.13 Querschnitt Fahrbahn
- 3.14 Kreiselinnenring in Beton
- 3.17 Querrichtung und Längsrichtung
- 3.19 Bewegungsfuge (B)
- 3.21 Bewegungsfuge mit Betonschwelle (BB)
- 3.22 Bewegungsfuge bei Abschlusssteinen
- 3.23 Anschlussfugen Asphalt – Beton
- 3.24 Kontrollschacht (KS) und Strassenablauf (SA) in Betonplatte

Bushaltestelle in Beton

- 3.34 Querschnitt Bushaltestelle
- 3.35 Querrichtung (Q)
- 3.36 Bewegungsfuge beim Randabschluss
- 3.37 Anschlussfuge Asphalt – Beton (AB)
- 3.38 Kontrollschacht (KS) und Strassenablauf (SA) in Betonplatte

Bushaltestellen in Asphaltbeton

- 3.41 Bushaltestelle: Querschnitt mit Betonriegel
- 3.43 Bushaltestelle: Querschnitt in Asphaltbeton

Bituminöse Belagsschichten

- 3.52 Quernaht
- 3.53 Längsnaht