



## Inhaltsverzeichnis



### 3 Oberbau

#### Projektierungsgrundlagen

- 3A Kreisel in Beton
- 3B Bushaltestelle in Beton
- 3C Aufbau von bituminösen Belagsschichten und Qualitätsanforderung
- 3D Lärmarmer Strassenbelag
- 3E Entnahmeplan für Bohrkerne und Mischgut
- 3F Bushaltestelle in Asphaltbeton
- 3G Haltestellentyp
- 3H Bushaltebucht: Geometrie, Randabschlüsse und Konzept Betondecke
- 3I Fahrbahnhaltestelle: Geometrie und Randabschlüsse
- 3J Bushaltestellen: Verstärkte Tragschicht

#### Ausführungsbestimmungen

##### Kreisel in Beton

- 3.12 Situation
- 3.13 Querschnitt Fahrbahn
- 3.14 Kreiselinnenring in Beton
- 3.17 Querfuge und Längsfuge
- 3.19 Bewegungsfuge (B)
- 3.21 Bewegungsfuge mit Betonschwelle (BB)
- 3.22 Bewegungsfuge bei Abschlusssteinen
- 3.23 Anschlussfugen Asphalt – Beton
- 3.24 Kontrollschaft (KS) und Strassenablauf (SA) in Betonplatte

##### Bushaltestelle in Beton

- 3.34 Querschnitt Bushaltestelle
- 3.35 Querfuge (Q)
- 3.36 Bewegungsfuge beim Randabschluss
- 3.37 Anschlussfuge Asphalt – Beton (AB)
- 3.38 Kontrollschaft (KS) und Strassenablauf (SA) in Betonplatte

##### Bushaltestellen in Asphaltbeton

- 3.41 Bushaltestelle: Querschnitt mit Betonriegel
- 3.43 Bushaltestelle: Querschnitt in Asphaltbeton

##### Bituminöse Belagsschichten

- 3.52 Quernaht
- 3.53 Längsnaht